

1. a) Suele afirmarse que la mecánica cuántica se reduce a la mecánica clásica en el límite en que la constante de Planck tiende a cero ($\hbar \rightarrow 0$). Ahora bien, la constante de Planck tiene un valor bien definido ($\hbar = 6,63 \times 10^{-34}$ Js). Discute cómo pueden reconciliarse ambos puntos de vista.
- b) Supongamos que una partícula libre se encuentra inicialmente en un estado descrito por una función de onda gaussiana correspondiente a una incertidumbre en posición $\Delta x(0)$ y a una incertidumbre en momento $\Delta p_x(0)$. ¿Cómo esperas que evolucionen en el tiempo ambas incertidumbres? ¿Esperarías que $\Delta x(t) = \Delta x(0)$ o que $\Delta p_x(t) = \Delta p_x(0)$? Describe cualitativamente cómo sería la evolución temporal de la densidad de probabilidad de la partícula.
2. El positronio es un sistema consistente en un electrón y un positrón ligados por la interacción coulombiana.
 - a) ¿Cuánto vale la energía de ligadura (es decir, el valor absoluto de la energía del estado fundamental) del positronio? Da el resultado en eV.
 - b) Teniendo en cuenta que el positronio es inestable y tiene una vida media $\tau \simeq 1,25 \times 10^{-10}$ s, calcula la incertidumbre en el valor de la energía de ligadura obtenido en el apartado anterior.
 - c) El positronio se desintegra generalmente por aniquilación del electrón y el positrón. ¿Qué partícula o partículas se producen entonces? ¿Con qué energías?
 - d) Si una de las partículas resultantes de la desintegración anterior produjera un efecto Compton, ¿cuál sería la máxima energía cinética que podría adquirir el electrón en reposo?
3. Sea el potencial

$$V(x) = \begin{cases} 0, & x < 0 \\ -V_0, & x > 0, \end{cases}$$

siendo $V_0 > 0$.

- a) Calcula los coeficientes de reflexión y de transmisión para partículas de masa m y energía cinética E incidiendo desde la izquierda. Expresa los resultados en función del cociente E/V_0 .
- b) Aplica el resultado para obtener la probabilidad de que un coche de 1000 kg de masa que se dirige a una velocidad de 100 km/h hacia un acantilado a 100 m sobre el mar rebote al llegar al borde del acantilado.
- c) Repite el apartado anterior sustituyendo el coche por un electrón de energía 10 eV y suponiendo $V_0 = 1$ eV.
- d) Comenta los resultados de los dos apartados anteriores.
4. a) La Fig. 1 muestra la densidad de probabilidad de una partícula que se encuentra en el estado estacionario $\psi_n(x)$ (siendo $n = 0$ el estado fundamental) de un cierto potencial. Razona qué potencial puede corresponder a esa figura. ¿Cuánto vale n ? Dibuja cualitativamente qué forma tendría la densidad de probabilidad en una descripción clásica. ¿Coincidiría $|\psi_n(x)|^2$ con la densidad de probabilidad clásica en el límite $n \rightarrow \infty$?
- b) Supongamos que la partícula se encuentra en el instante inicial en un estado descrito por la función de onda

$$\Psi(x, 0) = A \sum_{k=5}^{\infty} \alpha^k \psi_k(x),$$

con $|\alpha| < 1$ y donde las autofunciones $\psi_k(x)$ se suponen normalizadas. Calcula A en función de α para que $\Psi(x, 0)$ esté normalizada. Escribe la función de onda $\Psi(x, t)$ para todo tiempo t . ¿Qué probabilidad hay de que si se mide la energía en ese estado se obtenga el valor correspondiente a la autofunción representada en la Fig. 1? ¿Depende el resultado del tiempo?

- c) Explica qué pasos habría que llevar a cabo para calcular $\langle x(t) \rangle$, $\langle p_x(t) \rangle$, $\Delta x(t)$ y $\Delta p_x(t)$.

Datos útiles: $\hbar = 6,63 \times 10^{-34}$ Js, $c = 3 \times 10^8$ m/s, $m_e = 9,11 \times 10^{-31}$ kg, $e = 1,6 \times 10^{-19}$ C.

$$\sum_{k=0}^{\infty} x^k = \frac{1}{1-x}, \quad |x| < 1.$$

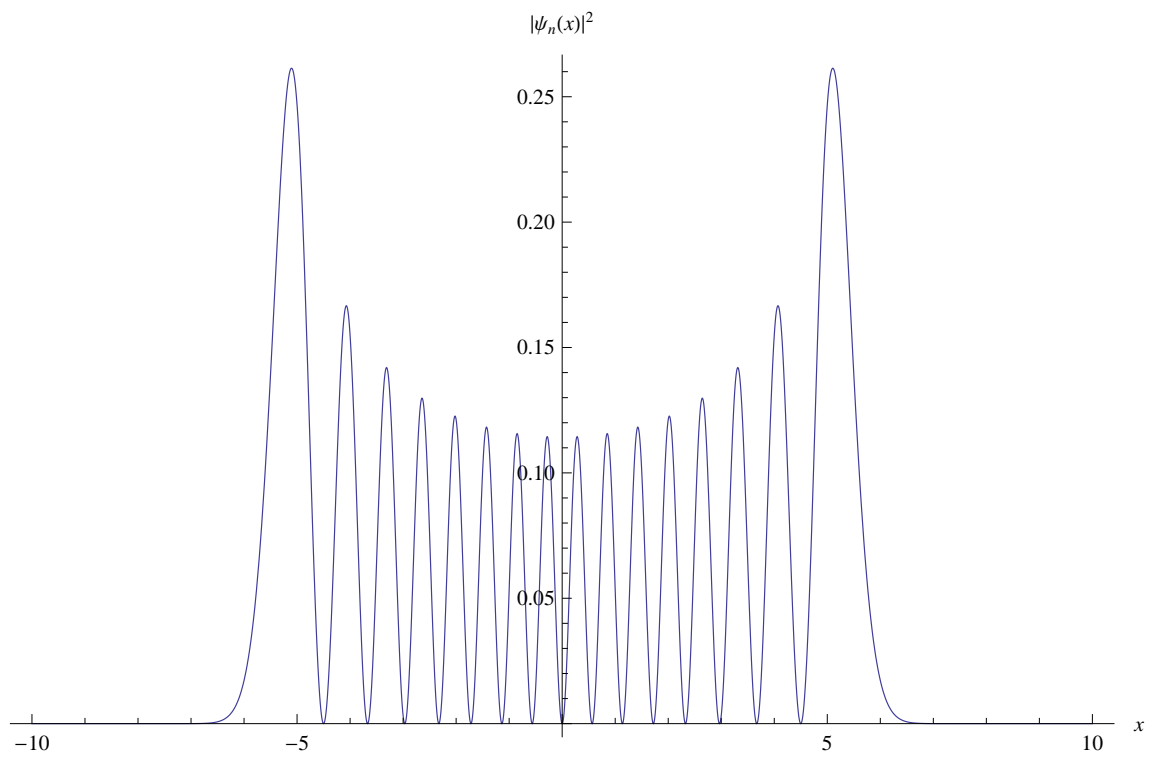


Figura 1: Ejercicio 4